

# 联网型智能交通信号控制机的介绍



联网型智能交通信号控制机是我公司凭借多年从事城市交通领域各种设备和系统的开发和生产所积累的雄厚技术实力和经验，借鉴和吸收国外的先进技术和控制理念，研制开发出的能最大限度满足城市交通中各种控制需求的交通信号控制机。

## 联网型交通信号控制机的主要特点：

采用多 MCU、模块化设计，结构紧凑合理，便于维护和功能扩充

采用国际标准的工业现场总线，具备很强的环境适应能力

设置完全独立的纯硬件系统监控电路，确保设备长期可靠运行

常规通讯可兼容光纤和电话线两种方式；也可根据需求扩展 TCP/IP 协议的网络通讯方式

## 联网型智能交通信号控制机的主要功能：

(1) 联网实时协调控制：通过与指挥中心通讯机连接，实现数据双向实时传输；信号机可及时上报现场各种交通参数和工作状态；中央控制系统可实时下发控制命令，进行远程同步步进遥控

(2) 运行参数远程设置：中央控制系统可将各种经过优化的控制方案及时下载到信号控制机中保存，使信号控制机在独立运行状态下也能按照指挥中心制订的方案运行。

(3) 自动降级处理：在通讯异常或中断等异常情况下具有自动降级处理功能。

(4) 运行参数现场修改：控制方案及参数也可在现场通过控制面板进行修改，或用手提电脑连接到串行接口上直接输入修改。

(5) 无线缆自协调控制：依靠设备内置的精密时钟和优化的方案配置，可在无系统或通讯中断情形下实现无线缆自协调控制。

(6) 交通参数采集存储：配置车辆检测模块后，可实时上报检测器状态及自动采集、储存并传送车流量、占有率等交通参数。

(7) 单点感应控制：在信号机独立运行状态下，可根据车辆检测器的检测参数，进行半感应或全感应控制。

(8) 分时段、变周期控制：在信号机独立运行状态下，依据信号机中在座的多时段控制方案实现按不同日期、分时段、变周期控制。

(9) 现场手动控制：可通过控制面板在路口现场进行手动步进控制或手动强制黄闪控制。

(10) 其他控制方式：扩充相应的接口模块和检测设备，可实现公交车辆优先等特殊控制方式。

#### 联网型交通信号控制机的主要技术参数：

-控制信号组数： 4-32 组

-检测器输入数： 8-16 路

-控制相位数： 2-8 个(8-32 个阶梯)

-时段方案数： 1-32 个

-日期方案数： 1-32 个

-阶梯长度方案数： 1-32 个

-通讯速率： 1200-9600bps

-电源适应能力： 90-265VAC

-环境温度： -40+85 度